

# Segelanweisung 2018

für

Frühlingsregatta, Kässpätzleregatta, Alois-Sohler-Gedächtnisregatta

Veranstalter:

Marine Verein Wangen 1926 e.V. Campingweg 9, 88299 Leutkirch

Stand: 04.04.2018

## 1. REGELN

- 1.1. Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den "Wettfahrtregeln Segeln" festgelegt sind.
- 1.2. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, für die Ordnungsvorschriften des DSV der deutsche Text.

## 2. Mitteilungen für die Teilnehmer

- 2.1. Mitteilungen für die Teilnehmer werden an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen ausgehängt. Sie befindet sich an der Multihalle.

## 3. Änderungen der Segelanweisungen

Änderungen der Segelanweisungen werden spätestens eine Stunde vor Auslaufbereitschaft des Tages ausgehängt, an dem sie gelten. Änderungen des Zeitplans werden bis spätestens 19.00 Uhr des Vortages ausgehängt.

## 4. Signale an Land

- 4.1. Signale an Land werden am Flaggenmast beim Clubhaus gesetzt
- 4.2. Wenn die Flagge AP an Land gesetzt wird, ist '1 Minute' durch nicht weniger als '30 Minuten' in dem Wettfahrtsignal AP zu ersetzen. Dies ändert das Wettfahrtsignal AP.
- 4.3. Wird Flagge "Y" an Land gesetzt, gilt Regel 40 unbeschränkt auf dem Wasser.

## 5. Zeitplan der Wettfahrten

- 5.1. Datum und Zahl der Wettfahrten: siehe Ausschreibung
- 5.2. Ankündigungssignal für die erste Tageswettfahrt  
Samstag: siehe Ausschreibung  
Sonntag.: 10:00 Uhr
- 5.3. Um die Boote darauf aufmerksam zu machen, dass eine Wettfahrt oder eine Folge von Wettfahrten beginnt, wird die orangefarbene Startlinien-Flagge mit einem Schallsignal ungefähr eine Minuten vor dem ersten Ankündigungssignal gesetzt.

## **6. Klassenflaggen**

- 6.1. Klasse Optimist – Weiße Flagge mit schwarzen Optimist – Segelzeichen
- 6.2. Klasse Einhand – Weiße Flagge mit rotem Laser – Segelzeichen
- 6.3. Klasse Zweihand – Weiße Flagge mit zwei schwarzen Händen

## **7. Die Bahnen**

- 7.1. Die Skizzen in der Anlage A zeigen die Bahnen einschließlich Reihenfolge, in der die Bahnmarken zu passieren sind.
- 7.2. Die Wettfahrtleitung zeigt spätestens mit dem Ankündigungssignal die zu segelnde Bahn gemäß Bahnskizze an.
- 7.3. Das Runden der Bahnmarken Backbord oder Steuerbord wird mittels Flagge (Rot oder Grün) angezeigt.

## **8. Bahnmarken**

Die Bahnmarken sind rote, runde Tonnen ohne Nummernbezeichnung, diese sind durch Flaggen (gelb) gekennzeichnet sind. Start- und Zielbahnmarken sind das Startschiff und eine Boje mit orangefarbener Flagge oder ein Boot der Wettfahrtleitung mit orangefarbener Flagge.

## **9. Der Start**

- 9.1. Die Startlinie befindet sich zwischen den Flaggenstöcken mit orangefarbenen Flaggen auf den Startbahnmarken.
- 9.2. Boote, die nicht 10 Minuten nach ihrem Startsignal gestartet sind, werden als DNC oder DNS gewertet. (Änderung WR A4)

## **10. Das Ziel**

- 10.1. Die Ziellinie befindet sich zwischen den Flaggenstöcken mit orangefarbenen Flaggen auf den Zielbahnmarken.

## **11. Abkürzung der Bahn**

- 11.1. Durch Setzen der Klassenflagge und der Flagge `Sierra` gilt die Ziellinie für diese Klasse auf dem nächsten Kreuzkurs zur Luv-Bahnmarke, Ziel gemäß 10.1. Das ändert die Regel 32.2.b

## **12. Zeitlimits und Sollzeiten**

- 12.1. Sollzeiten und Zeitlimits wie folgt:

Klasse	Sollzeit
Zweihandboot	45 min.
Einhandboot	45 min.
Optimist	45 min.

Hat kein Boot innerhalb des Zeitlimits die Bahn abgesegelt, so wird die Wettfahrt abgebrochen. Das nicht Einhalten der Sollzeit ist kein Grund für einen Antrag auf Wiedergutmachung. Das ändert Regel 62.1 (a). Boote, die nicht innerhalb von 15 Minuten durch das Ziel gegangen sind, nachdem das erste Boot die Bahn abgesegelt hat und durch das Ziel gegangen ist, werden ohne Verhandlung als 'DNF' gewertet. Das ändert die Regeln 35, A4 und A5.

### **13. Proteste**

- 13.1.** Protestformulare sind im Wettfahrtbüro erhältlich. Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung oder Wiederaufnahme müssen dort innerhalb der Protestzeit eingereicht werden. Die Protestzeit beträgt 45 Minuten nach Zieldurchgang des letzten Bootes der Klasse in der letzten Tageswettfahrt bzw. dem Signal der Wettfahrtleitung "heute keine Wettfahrten mehr". Je nachdem was später ist.
- 13.2.** Nicht später als 30 Minuten nach Ablauf der Protestfrist werden Bekanntmachungen ausgehängt, um die Teilnehmer über Verhandlungen zu informieren, bei denen sie als Partei sind oder als Zeuge benannt wurden. Die Verhandlungen werden im Verhandlungsraum, gelegen im Clubhaus, abgehalten und beginnen um die ausgehängte Zeit.
- 13.3.** Bekanntmachungen von Protesten durch die WL oder das Schiedsgericht werden zur Information nach WR61.1(b) ausgehängt.
- 13.4.** Verstöße gegen die Segelanweisung 14-15-16 sind nicht Gründe für einen Protest durch ein Boot (Änderung WR 60.1).
- 13.5.** In Abänderung von WR 66 müssen am letzten Wettfahrttag Anträge auf Wiederaufnahme bei Protesten des Vortages innerhalb der Protestfrist und sonst innerhalb von 30 Minuten nach Verkündung der Entscheidung eingereicht werden.

### **14. Wertung**

Siehe Ausschreibung

### **15. Sicherheitsbestimmungen**

- 15.1.** Ein Boot das die Wettfahrt aufgibt, muss unverzüglich die Wettfahrtleitung darüber informieren.
- 15.2.** Bei widrigen Verhältnissen (kaltes Wetter und/oder kaltes Wasser) muss ein Neoprenanzug, Trockenanzug oder ähnliches getragen werden.
- 15.3.** Wird Flagge "D" an Land gesetzt, gilt ein generelles Auslaufverbot. Flagge "D"



### **16. Ersetzen von Besatzung und Ausrüstung**

- 16.1.** Das Ersetzen von Teilnehmern ist in Übereinstimmung mit den Ordnungsvorschriften des DSV nur mit Genehmigung durch die WL erlaubt.
- 16.2.** Das Ersetzen von beschädigter oder verlorener Ausrüstung ist nur mit Genehmigung der WL gestattet. Der Austausch muss bei einer zumutbaren Gelegenheit beantragt werden
- 16.3.** Ein Steuermannswechsel ist nicht erlaubt.

### **17. Ordnung und Abfall**

- 17.1.** Alle Boote, Trailer und Fahrzeuge müssen an Land ausschließlich in den dafür vorgesehenen Bereichen abgestellt sein.
- 17.2.** Abfall muss an Land in die dafür vorgesehenen Behälter entsorgt werden.

## 18. Funkverkehr und Telefon

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu.

## 19. Preise

Siehe Ausschreibung

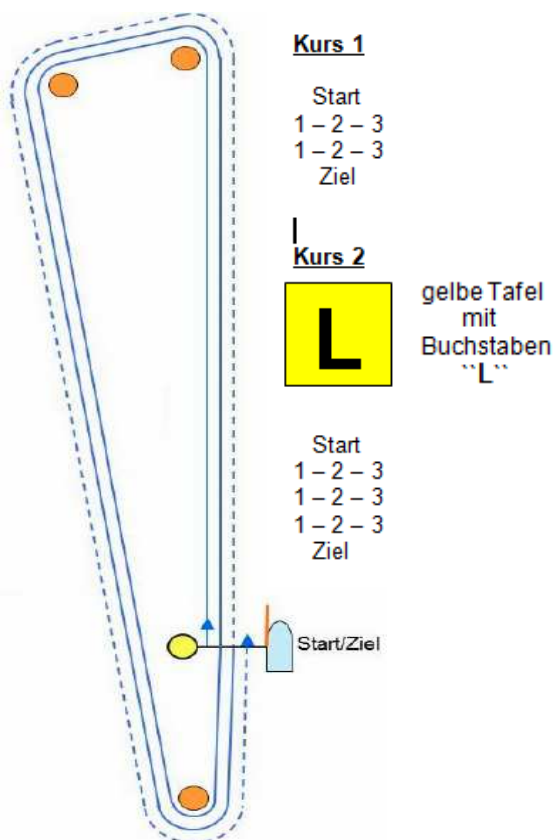
## 20. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer beteiligen sich an der Regatta gänzlich auf eigenes Risiko. Siehe Regel 4 -Teilnahme an der Wettfahrt. Der Veranstalter haftet nur in dem im Meldeformular/Haftungsausschluss dargelegten Umfang.

## 21. Versicherung

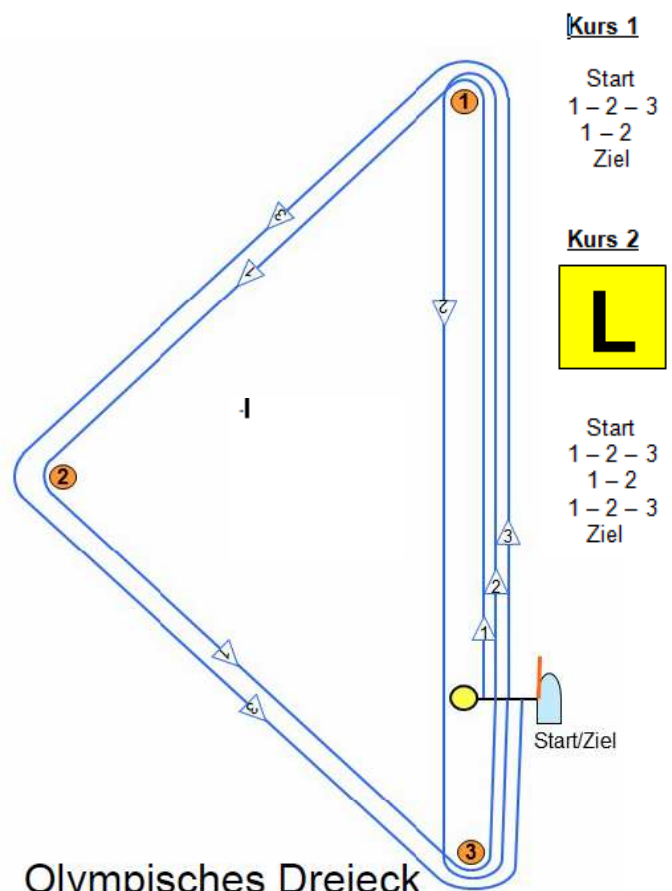
Siehe Ausschreibung

### Anlage A



Up and Down Kurs

Flagge "K"



Olympisches Dreieck

Flagge "O"



## Anlage B

### Startablauf Marine Verein Wangen 1926 e.V.




Stand: 27.02.2017

Minuten bis zum Signal	Minuten bis zum Signal	Bedeutung	Schall Signal	Setzen Streichen	Flagge		
	~ 6	Es folgen Wettfahrten	•	↑		Orange	
15	5	Ankündigung	•	↑		Klassenflagge	
14	4	Vorbereitung	•	↑	  	P Uniform Schwarz	
11	1	Eine-Minute	—	↓	  	P Uniform Schwarz	
10	0	Start	•	↓		Klassenflagge	
10	5	Ankündigung	•	↑		Klassenflagge	
9	4	Vorbereitung	•	↑	  	P Uniform Schwarz	
6	1	Eine-Minute	—	↓	  	P Uniform Schwarz	
5	0	Start	•	↓		Klassenflagge	
5	5	Ankündigung	•	↑		Klassenflagge	
4	4	Vorbereitung	•	↑	  	P Uniform Schwarz	
1	1	Eine-Minute	—	↓	  	P Uniform Schwarz	
0	0	Start	•	↓		Klassenflagge	
		Schallsignal	•				
		langes Schallsignal	—				

## Verschiebungssignale

	Flagge	Setzen Streichen	Schall Signal	Minuten bis Startsignal	Flagge
AP		↑	--	6	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben
		↓	-		In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben
AP über H		↑	--		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. Weitere Signale an Land.
AP über A		↑	--		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. Heute keine Wettfahrt mehr.

## Abbruchsignale




	Flagge	Setzen Streichen	Schall Signal	Minuten bis Startsignal	Flagge
N		↑	•••	6	Alle gestarteten Wettfahrten sind abgebrochen. Rückkehr zum Startgebiet.
		↓	-		In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben
N über H		↑	•••		Alle Wettfahrten sind abgebrochen. Weitere Signale an Land.
N über A		↑	•••		Alle Wettfahrten sind abgebrochen. Heute keine Wettfahrt mehr.

## Bahnabkürzung

Zielschiff ist auf Position , Blaue Flagge gesetzt

Klassenflagge &				Klassenflagge für die die Abkürzung gilt.
s		↑	••	Bahnabkürzung Auf der nächsten Kreuz liegt das Ziel.

## Sonstige

				Bedeutung
Y		↑	•	An Land am Flaggenmast gesetzt. Es gilt Schwimmwestenpflicht generell auf dem Wasser
D		↑	•	An Land am Flaggenmast gesetzt. Es gilt generelles Auslaufverbot.
Zusatztafel am Start				Es wird der große Kurs gesegelt. Wird vor dem Startprozedere angezeigt.
Schallsignal			•	